

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníků a VO v ulici Svazu bojovníků za svobodu,
Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 2195/4, st.857, 2190/6, 2190/1, st.617/1, 396/7

Druh stavby: Rekonstrukce chodníků a VO

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění
stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

Obsah:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím a souhlasem o umístění stavby	5
1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
Podmínky pro zásah	6
Způsob ochrany nebo úprav	8
Vliv na stavebně technické řešení stavby	8
1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.	9
1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	9
1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	9
1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	10
1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	11
2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	11
2.2 Účel užívání stavby	11
2.3 Trvalá nebo dočasná stavba	11
2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	11
2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	11
2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	11
2.7 U změn stávajících staveb o současném stavu	11

2.8	Ochrana stavby dle jiných právních předpisů.....	11
2.9	Bilance stavby	11
2.10	Základní předpoklady výstavby.....	12
2.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	12
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
2.2.1	Urbanismus.....	12
2.2.2	Architektonické řešení.....	12
B.2.3	Celkové technické řešení stavby	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní technický popis staveb	153
2.6.1	Pozemní komunikace.....	13
2.6.2	Mostní objekty a zdi.....	15
2.6.3	Odvodnění pozemních komunikací.....	15
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	15
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	15
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace.....	15
2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů.....	16
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	16
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	16
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	18
B.2.10	Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
2.10.1	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	20
B.4	Dopravní řešení.....	20
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
B.6	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	21
6.1	Vliv na životní prostředí.....	21
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	21
6.3	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2020.....	21
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA.....	21
6.5	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.....	21
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	22
B.8	Zásady organizace výstavby.....	22
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	22
8.2	Odvodnění staveniště	22
8.3	Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu	22

8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	22
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	23
8.6	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	23
8.7	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	23
8.8	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	23
8.9	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	24
8.10	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	25
8.11	Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	25
8.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby	25
8.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	26
8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	26

B.1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Svazu bojovníků za svobodu na pozemcích Města Přelouče, Beňákové Hany a Nováka Antonína. Úprava chodníků začíná v úrovni ulice Pardubická a končí v lici domů ulice Nádražní. Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti. Na chodníky jsou zaústěné svody od domů.

V dané lokalitě bude položen před výstavbou nových chodníků kabel veřejného osvětlení a osazeny nové stožáry VO. Patrně z objektu SO 401 Veřejné osvětlení této PD.

1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Nebylo řešeno.

1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GasNet , s.r.o. zastoupený GasNet Služby, s.r.o.
- sdělovací vedení : ve správě společnosti CETIN, a.s.
- elektrický kabel : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

GasNet Služby s.r.o. upozorňují, že v zájmové oblasti je plánována rekonstrukce NTL plynovodu. Požadují, aby stavba byla koordinována s rekonstrukcí NTL plynovodu v této lokalitě.

Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních

prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
------------------------	------

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí, pouze v případě potřeby se uloží kabely do chrániček.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytýčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a

nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Daná lokalita není součástí záplavového území ani poddolovaná.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v dané lokalitě.

Je navržena rekonstrukce stávajících chodníků. Povrchové vody budou příčným spádem odváděny na vozovku a následně do stávajících uličních vpustí.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci rekonstrukce chodníků je navrženo odstranění stávajících konstrukčních vrstev včetně obrub a vodících proužků. Nepoškozené kamenné obruby se vrátí zpět. Výměra poškozených a nákup nových bude upřesněna dle skladových zásob investora. Vodící proužky se nahradí novými **bílými**. Nově budované chodníky budou mít povrch ze zámkové dlažby přírodní barvy.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci realizace stavby nebudou dotčeny žádné pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Chodník je součástí dopravní infrastruktury v Přelouči. Obnovený chodník bude plynule a bez výškového rozdílu navazovat na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Odvodnění chodníku bude napojeno na stávající technickou infrastrukturu. Voda bude odvedena na vozovku a následně do kanalizace.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny do úrovně nového chodníku.

Bezbariérový přístup:

Chodníky i vjezdy jsou navrženy v příčném spádu do 2,0 % a snížená obruba na 0,02m-0,05m. Podélný spád zpevněných ploch vychází z podélného spádu stávající komunikace – nepřekročí 8,33 %. Všude, kde dojde ke snížení obruby pod 0,08m nad úrovní komunikace jsou navrženy varovné pásy z betonové reliéfní dlažby červené barvy. V místě varovných pásů bude chodník vydlážděn betonovou dlažbou rovnou (bez fasetek) a to jak v místě pro přecházení, tak i ve vjezdech. Patrně ze situace a vzorového příčného řezu.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není nutné řešit.

1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ UL. SVAZU BOJOVNÍKŮ ZA SVOBODU						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Dotčený pozemek m2
K.ú.: Přelouč (734560)						
1	2195/4	101	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	8.00
			ostatní plocha			
2	st.857	390	zastavěná plocha	31	Beňáková Hana, Pardubická 858, 53501 Přelouč	7.70
			a nádvoří			
3	2190/6	28	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	6.90
			ostatní plocha			
4	2190/1	192	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	0.75
			ostatní plocha			
5	st.617/1	228	zastavěná plocha	26	Novák Antonín, čp. 103, 53501 Semín	3.85
			a nádvoří			
6	396/7	2 807	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	1062.40
			ostatní plocha			

1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

SO 101 Chodníky - jsou součástí dopravní infrastruktury města.

SO 401 Veřejné osvětlení – je součástí technické infrastruktury města.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

V rámci rekonstrukce chodníku je navržena nová konstrukce. Chodník je v místě stávajícího.

2.2 Účel užívání stavby

Účel užívání stavby bude zachován. Chodníky budou sloužit pro bezpečný pohyb chodců.

2.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Délka úpravy: 238m - povrch z betonové dlažby

Šířkové uspořádání: šířka chodníku 2,00 – 2,30m

Plocha upravených chodníků : 657,00m²

Plocha vjezdů : 248,00m².

2.7 U změn stávajících staveb údaje o současném stavu

Není třeba řešit.

2.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Není třeba řešit.

2.9 Bilance stavby

Objekt SO 101 Chodníky - nebude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií ani hmot.

Objekt SO 401 Veřejné osvětlení - bude vyžadovat el. energii.

2.10 Základní předpoklady výstavby

Předpoklad zahájení výstavby: Určí investor na základě vydání stavebního povolení.

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Jedná se o stavbu malého rozsahu, nepředpokládá se postupné předávání částí stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus

Stávající chodníky budou vybourány a nahrazeny novými. Šířky 2,00 – 2,30m. Splňují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. O bezbariérovém užívání staveb.

2.2.2 Architektonické řešení

Vychází ze stávajícího stavu.

B.2.3 Celkové technické řešení stavby

Není nutno řešit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci chodníků v Přelouči. Šířka chodníku je dána vzdáleností obruby od zástavby 2,00 – 2,30m. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %. Na začátku i konci úpravy zájmového území nový chodník plynule navazuje na stávající.

Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie je tvořena domy a podezdívkami plotů. Ve všech místech, kde dojde ke snížení obruby pod 0,08 m nad úrovní komunikace bude realizován varovný pás z betonové reliéfní dlažby v šířce 0,40 m červené barvy.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. V místě varovných pásů bude po celé jejich délce chodník vydlážděn betonovou dlažbou rovnou (bez fasetek).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy. Chodník je navržen v místě stávajícího. Kryt chodníků je navržen z betonové dlažby. Provoz bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Pozemní komunikace

SO 101 CHODNÍKY

Je navržena rekonstrukce chodníků. Chodníky mají povrch z betonových dlaždic na konci své životnosti. Stávající kamenné obruby se dle požadavku investora vybourají, očistí a znovu osadí dle PD. V případě potřeby se část nahradí novými. Nepoškozené kamenné obruby se vrátí zpět. Výměra poškozených a nákup nových bude upřesněna dle skladových zásob investora. Vodící proužky budou vyměněny za nové bílé barvy 25/50/10. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh vozovky v šířce 0,50m a v tl.50mm a další pruh u obruby v šířce 0,30m a tl.50mm. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky u obruby bude provedena (doplněna) konstrukční vrstva vozovky ze šterkodrti v min. tl. 300mm. Po osazení obrub a nových vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Patrně ze vzorového příčného řezu.

Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní, v místě pro přecházení bude podél varovného pásu v celé šířce chodníku použita betonová dlažba přírodní rovná (bez fasetek). Ve vjezdech se také použije betonová

dlažba rovná (bez fasetek) 20/10/8 barvy antracit, varovné pásy z dlažby pro nevidomé barvy červené. Šířka chodníku bude 2,00 – 2,30m, příčný spád 2% a podélný spád vozovky je od 1,20% - 2,69%. Nová úprava se napojí na úpravy stávajících přilehlých chodníků bez výškového rozdílu.

Silniční obruba je převýšená 0,10m. Snížení ve vjezdech bude provedeno na délku 1,0m obruby. Podélné řezy pro chodníky jsou vedeny vozovkou pod obrubou chodníků. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Uliční vpusti se opatří novým rámem s mříží a sběrným košem. V případě potřeby se vymění celá vpust' za novou. Upřesní se během stavby. Na chodníky jsou svedeny svody od domů. Všechny jsou zaústěny do kanalizace. Proveďte se výměna lapačů splavenin a jejich přípojek za nové. Bude upřesněno po odstranění stávající konstrukce chodníků.

Na chodníku se nacházejí poklopy. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými. U čp. 1251 a 199 po levé straně se nacházejí sklepní okénka v úrovni stávajícího chodníku. Protože niveleta nového chodníku je vyšší, osadí se před okénka záhonová obruba. Patrně ze situace. U domů a podezdívek plotů se osadí nová izolace.

Konstrukce chodníku – betonová dlažba :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace

aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Osvětlení komunikace

V řešené ulici Svazu bojovníků za svobodu se nachází stávající veřejné osvětlení. Bude demontováno 6 ks stávajících stožárů VO. Stožáry jsou patkové výšky do 6m. V trase původního veřejného osvětlení bude umístěno nové osvětlení. Budou instalovány nové bezpatkové stožáry závěsné výšky do 6,00m.

Napájení svítidel v ul. Svazu bojovníků za svobodu bude provedeno ze stávajících stožárů VO. Osvětlení řešené ulice je navrženo pomocí žárově zinkovaných stožárů a LED svítidel s teplotou chromatičnosti do 3000K. Svítidla budou vybavena inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin. Rozmístění svítidel je dle dokumentace „Situace“ a dle výpočtu umělého osvětlení, které je obsaženo v příloze technické zprávy objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

V případě použití jiných typů svítidel než podle kterých byl proveden výpočet osvětlení, musí tato svítidla vyhovovat požadavkům na osvětlení dle ČSN EN 13201-2 (Září 2016) a “Koncepti veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

Podrobné řešení VO je obsaženo v objektu SO 401 Veřejné osvětlení, který je obsažen v této PD.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Není řešeno.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí PD.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí PD.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Nejsou součástí PD.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1– únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 –únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2-2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb.
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb.

Popis stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je

zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník je navržen v šířce 2,00-2,30m. Příčný sklon je 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

Rozdělení stavby do požárních úseků:

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko:

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot:

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stanovení odstupových vzdáleností:

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou:

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude součástí zařízení staveniště.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí - Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost

je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.10.1 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb.. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1

17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládání, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není nutné řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

B.4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících chodníků. Dopravní značení zůstane zachováno. Dopravní značky se před rekonstrukcí z chodníku odstraní a po rekonstrukci znovu osadí. V případě potřeby se vymění za nové.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Chodník je na začátku i konci zájmového území napojen na stávající stav bez výškového rozdílu. Je součástí dopravní infrastruktury.

Doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Rekonstrukce si nevyžádá žádné terénní úpravy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na chráněné území.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nebylo řešeno.

6.5 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s., případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště i dokončené stavby bude do přilehlých vpustí a následně do kanalizace.

8.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná z přilehlé silnice I/2 ulice Pardubická, ulice Boženy Němcové a ulice Hradecká.

8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živčinných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytků nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

8.6 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8.7 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládky k tomu určené. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

8.8 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

8.9 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení,

přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 88/2016 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

8.10 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

8.11 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čísl. 13/97 Sb. a čísl. 104/97 Sb. a čísl. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby. Vzhledem k charakteru stavby se doporučuje použít pro označení pracovního místa schéma B/3.

8.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, objížděky)

Protože se jedná o rekonstrukci chodníku s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením zakázáno stání v místě rekonstruovaného chodníku. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Zhotovitel před zahájením stavby projedná s městským úřadem v Přelouči – odbor dopravy.

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

8.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je dopravně přístupné ze silnice I/2 ulice Pardubická, ulice Boženy Němcové a ulice Hradecká. Bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob. Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný sled prací:

- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení v terénu
- vyznačení částečné uzavírky ulice dopravním značením – schéma B/3
- vybourání stávající konstrukce chodníku
- vyfrézování asfaltu vozovky u vodících proužků v šířce 0,50m a tloušťce 50mm a šířce 0,30m a tloušťce 50mm
- vybourání silničních obrub a vodících proužků
- provedení ochranných opatření nad inž. sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- v případě potřeby osadit nové uliční vpusti
- osazení silničních obrub, vodících proužků
- osazení nového rámu a mříže na uliční vpusti
- osazení obrub záhonových u sklepních okének
- v případě potřeby opatřit inženýrské sítě chráničkami
- upravit zemní plán chodníku a vjezdů - na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min}=30\text{Mpa}$.
- výšková úprava povrchových znaků inž.sítí
- provedení konstrukce chodníků a vjezdů vč. položení dlažby
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

V Pardubicích, srpen 2021

Vypracovala : Miroslava Sýkorová

